



Дата _____ Исх. № _____
На № _____ от _____

ОТЗЫВ

На автореферат диссертационной работы Измерова Олега Васильевича «Синтез экипажной части локомотива методами технической инновационики», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Целью диссертационного исследования является разработка методов проектирования и исследования новых узлов экипажной части локомотива.

Актуальность проводимого автором исследования подтверждает необходимость создания новых методов проектирования и инженерного анализа, учитывающих недостаточность накопленного опыта по созданию разрабатываемых узлов и ориентированных на поиск новых патентоспособных решений.

Основные результаты работы, определяющие ее **научную новизну, на наш взгляд, следующие:**

- предложены методы поиска и классификации узлов экипажной части локомотива для поиска новых технических и патентоспособных решений;
- предложен метод проектирования алгоритмов решения изобретательских задач при поиске технических решений;
- разработана модификация метода базовой точки для решения задачи оптимизации параметров узлов экипажной части локомотива, позволяющая сократить объёмы экспериментальных исследований.

Практическая значимость данной работы состоит в возможности использования её результатов для каталогизации и классификации технических решений, ориентированных на решение изобретательских задач при проектировании узлов локомотива.

Достоверность и обоснованность научных положений и рекомендаций обеспечивается использованием системного анализа и интегрированного подхода к решению поставленных задач и подтверждается качественным и количественным согласованием результатов расчётов, полученных на модели динамической системы тягового привода, с результатами натурных испытаний, а также полученными патентами на конструкции, созданные с помощью разработанных методов.

Всего по теме диссертации автором опубликовано 11 печатных работ, в числе которых 5 статей, опубликованных в рецензируемых изданиях, входящих в перечень журналов, рекомендуемых ВАК РФ, 2 статьи опубликованы в зарубежных изданиях, входящих в международную систему цитирования Scopus, 4 публикации опубликованы в других изданиях.

Автор диссертации также является соавтором 4 патентов, зарегистрированных в Российской Федерации.

Замечаний, затрагивающих основные положения диссертации и снижающих ее научно-практическую значимость, не отмечено.

Заключение: оценивая представленные в автореферате сведения, считаю, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой, содержащей оригинальные результаты. В целом, работа соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденным постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 в части кандидатских диссертаций, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Заместитель технического директора
АО «УК «БМЗ»

Васюков

Евгений Сергеевич

Адрес: АО «УК «БМЗ»:
241035, Брянская область,
г. Брянск, ул. Ульянова, д. 26

Телефон: (4832) 36-02-52

E-mail: Vasyukov@ukbmz.ru

Я, Васюков Евгений Сергеевич, предоставивший отзыв на автореферат диссертации, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Измерова Олега Васильевича, и их дальнейшую обработку.

« 19 » декабря 2024г.

/ Васюков Е.С. /